

Klembów, dnia 16.12.2019 r.

Inwestor:

GMINA KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

Pełnomocnik:

Paweł Dziedzicki

(Adres do korespondencji):

ul. Staszica 1 IV p. lok. 7, 05-800 Pruszków
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl

Starostwo Powiatowe w Wołominie
KANCELARIA OGÓLNA
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
wpłynęło: 2019 -12- 16
L. dz. 94856 2019
Ilość zał. podpis

STAROSTA WOŁOMIŃSKI

ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Starostwo
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa

Wpłynęło dnia 16.12.2019
Nr 2710/2019

ZGŁOSZENIE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz.290 ze zm.), zgłaszam zamiar wykonania następujących robót budowlanych:

"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemysłowej na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20 w Klembowie"

gm. Klembów, pow. Wołomiński

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
ul. Prądyńskiego 3
05-200 WOŁOMIN
tel. 22 787-43-01

województwo: MAZOWIECKIE powiat: WOŁOMIŃSKI gmina: KLEMBÓW

miejscowość: KLEMBÓW ulica: PRZEMYSŁOWA nr domu: - nr lokalu: - kod pocztowy:-

jednostka ewidencyjna/ obręb ewidencyjny/ nr działki ewidencyjnej:

1) 143407_2 KLEMBÓW / 0003 KLEMBÓW / DZ. NR EW. 314/4 *

2) 143407_2 KLEMBÓW / 0003 KLEMBÓW / DZ. NR EW. 307 *

3) 143407_2 KLEMBÓW / 0003 KLEMBÓW / DZ. NR EW. 306/4 *

4) 143407_2 KLEMBÓW / 0003 KLEMBÓW / DZ. NR EW. 305/4 *

5) 143407_2 KLEMBÓW / 0003 KLEMBÓW / DZ. NR EW. 304/4 *

ORGAN NIE ZGŁOSIŁ
SPRZECIWU
W DRODZE DECYZJI
dnia 14.01.2020r

Z upoważnienia Starosty
Zastępca Naczelnika
Wydziału Budownictwa

Henryka Kocik

Termin rozpoczęcia robót: 20.04.2020 r.

Z upoważnienia

Paweł Dziedzicki

05-800 Pruszków
ul. Staszica 1 IV piętro lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl

Pouczenie:

Do wykonania robót można przystąpić, jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie w drodze decyzji sprzeciwu.

Adnotacja Urzędu:

L.dz. WA- 6743

W ustawowym terminie nie wniesiono sprzeciwu (art. 30 ust. 5 ustawy Prawo budowlane)

Załączniki:

1. Dokumentacja do zgłoszenia robót
2. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (B-3)
3. Pełnomocnictwo

EGZEMPLARZ: Nr 4

DATA: 12.2019 r.

INWESTOR:



GMINA KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemysłowej
na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20 w Klembowie"
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Nr ewidencyjne działek na których usytuowany jest obiekt:

dz. nr ew. 314/4, 307, 306/4, 305/4, 304/4 z obrębu 0003 Klembów

FAZA OPRACOWANIA:

Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT DROGOWY

**STANOWISKO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 wew. 106, 107, 110, 114**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

**Załącznik do zgłoszenia
z dnia 16.12.2019.....
nie wniesiono sprzeciwu
NAB. 6243.4.22.2019**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT:	inż. Paweł Dziejicki	MAZ/0195/PWOD/16	inż. Paweł Dziejicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Mościńska	-	

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa			str. 1
2. Spis zawartości			str. 2
3. Plan orientacyjny		Skala: 1:25 000	str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta			str. 4-6
5. Oświadczenie projektanta			str. 7
6. Informacja BiOZ			str. 8-11
7. Opis techniczny			str. 12-17
8. Plan sytuacyjno – wysokościowy dróg	Rys. D-1	Skala: 1:500	str. 18
9. Przekroje normalne P1-P3	Rys. D-2.1 i D-2.2	Skala: 1:50	str. 19-20
10. Szczegóły konstrukcyjne Nr 1-8	Rys. D3.1-3.3	Skala: 1:10	str. 21-23

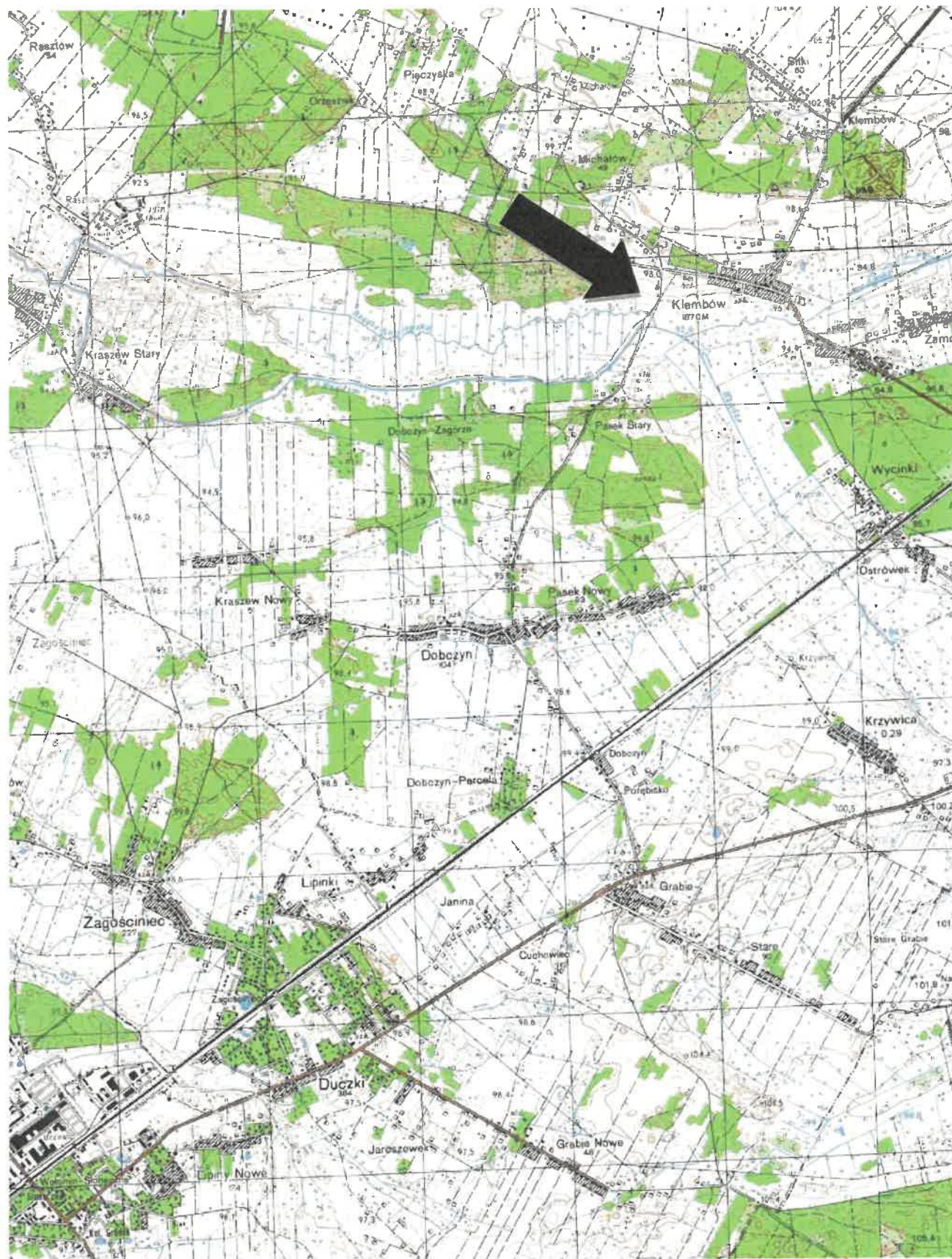
Załączniki formalno-prawne:

- Opinia komunikacyjna SP w Wołominie nr WID.7126.2.127.2019.PS z dn. 30.10.2019r. str. 24-27

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 www. 106, 107, 110, 114**

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000



IDEA S.D.T. & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7

tel. 516-488-568

e-mail: idea.sdt@o2.pl

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa**

05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 10
tel. 787-43-01 waw. 106, 107, 110, 111





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/358/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziedzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

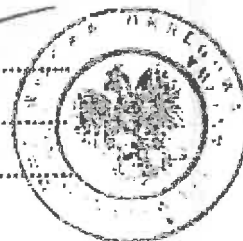
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 waw. 106, 107, 110, 114

Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

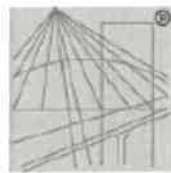
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. u/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 www 106, 107, 110, 114



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Z-DJA-C6D *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpisany przeze mnie
[Signature]

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 www 106, 107, 110, 114**

Data: 12.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt stanowiący dokumentację do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla tematu:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemysłowej
na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20 w Klembowie"
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

jest wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. DROGOWY):

inż. Paweł Dziejicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziejicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOIB nr ewid. MAZ 6D/0461/16

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 www 106, 107, 110, 114**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1.Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemysłowej
na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20 w Klembowie"
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

2.Nazwa inwestora oraz jego adres:



GMINA KLEMBÓW
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3.Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziedzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierii drogowej
MOiB nr ewid. MAZ/SD/0461/16

DATA: 12.2019 r.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa**
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 www 106 107 110 114

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wykonanie prac tymczasowych i towarzyszących
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się obecnie pas drogowy drogi gminnej ul. Przemysłowej z jezdnią asfaltową, drzewa i krzewy oraz elementy istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
do głębokości 1m w gruntach pozostałych

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 wew. 106, 107, 110, 114

- rodzaj obudowy i rozpor określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
- prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigowniczych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
- roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV

- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

5. Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02. 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt.6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w :
 - ubranie i obuwie robocze,
 - okulary ochronne,
 - kamizelki ostrzegawcze,
 - rękawice ochronne,
 - kaski ochronne,
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
 - apteczkę I pomocy,
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
 - barierki o wysokości 1,1m,
 - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401 t.j. z późn. zm.).

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa**
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 waw 106, 107, 110, 114
Opracował:

inż. Paweł Dziedzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziedzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOiB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa-zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego nr 054/19/01 wykonana przez Laboratorium geotechniczno-drogowe MATEST
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych dla tematu:

"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemysłowej na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20 w Klembowie"
gm. Klembów, pow. Wołomiński

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem przebudowę drogi gminnej od długości L=288,00 m ulicy Przemysłowej w miejscowości Klembów, gm. Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej na dz. nr ew. 314/4, 307, 306/4, 305/4, 304/4 z obrębu 0003 Klembów

W pasie drogowym przewiduje się wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej jezdni ul. Przemysłowej, jednostronnego ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego, zjazdów indywidualnych oraz tłuczniowych poboczy.

Projekt nie przewiduje zmian w granicach istniejącego pasa drogowego.

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
 tel. 787 43-01 waw. 106, 107, 110, 114

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ul. Przemysłowa jest publiczną drogą gminną w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz w większości tereny zieleni niskiej i wysokiej. Posesje są ogrodzone. W ul. Przemysłowej występuje znikome natężenie ruchu. Droga ma charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniana jest powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Od północy ul. Przemysłowa krzyżuje się z drogą powiatową ul. Gen. Fr. Żymirskiego, natomiast od południa kontynuacją ul. Przemysłowej jest ul. Prymasa Tysiąclecia w miejscowości Pasek.

Ulicę Przemysłowa w postaci obecnej posiada pas drogowy o szerokości zmiennej w tym nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m.

Krzyżująca się z ulicą Przemysłową droga powiatowa ul. Gen. Fr. Żymirskiego posiada nieurządzony pas drogowy w tym jezdnię asfaltową o szer. ~6,75 m.

4. Stan projektowany

Projekt przewiduje budowę układu komunikacyjnego z zastosowaniem nowoprojektowanego rozwiązania wysokościowego i przy użyciu przewidzianych w opracowaniu materiałów oraz ich kolorystyki.

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie na istniejącej nawierzchni ul. Przemysłowej nakładki asfaltowej na odc. od Km 0+015,80 do Km 0+297,20. Na odc. Km 0+009,20 do Km 0+015,80 zostanie wykonany odcinek przejściowy w celu dopasowania wysokościowego do istniejącej nawierzchni. Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zostanie wykonany ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szer. 3,0 m. W ramach budowy ciągu pieszego przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych prowadzących na posesje prywatne. Zjazdy będą miały szerokość 4,5-5,0 m z krawężnikami o skosach 1:1.

Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zostanie wykonane pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75 m. Na części ul. Przemysłowej, po zachodniej stronie zaprojektowano ściek uliczny betonowy o szer. 25 cm i światłem ~1,0 cm.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane na przyległe tereny zieleni chłonnej.

Nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego drogi gminnej ul. Przemysłowej.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki bruk. bet. :

Chodnik: kostka bruk.bet. typ BEHATON

Galanteria: elem. pref. bet. drogowe

kolor szary

kolor szary

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787 44 81 111, 199, 197, 119, 114

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni dróg sąsiednich przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

Na jezdni oraz ciągach pieszych zastosowano spadek poprzeczny jednostronny $i=2,0\%$. Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo z projektowanej nawierzchni na przyległe tereny zieleni znajdujące się w pasie drogowym ul. Przemysłowej.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0m$ i nośności min. 100 kN/oś obliczeniową :

6.1. Jezdnia (nakładka asfaltowa)

- warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
- geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/ 25x25 mm <80x80 kN/m>
- warstwa wyrównawcza: AC 16 W, gr. zmienna
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

6.2. Jezdnia (poszerzenia)

- warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
- geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/ 25x25 mm <80x80 kN/m>
- warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. 8 cm (grubość zmienna)
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa (doziarnienie ~100%), gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,47 m

6.3. Chodnik

- kostka brukowa, betonowa, BEHATON, gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa (doziarnienie ~100%), gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,35 m

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 www 106 107 110 114

6.4. Zjazdy

- kostka brukowa, betonowa, BEHATON, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa (doziarnienie ~100%), gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,37 m

Jezdnia bitumiczna zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym, typ uliczny o wym. 15x30 cm ze światłem 10 cm, lokalnie w rejonie przejść dla pieszych wtopionym ze światłem 1 cm. Na krawędzi zjazdów od strony jezdni zostaną zastosowane krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm ze światłem 1 cm, natomiast od strony prywatnych posesji opornik betonowy o wym. 12x25 cm. Chodnik od strony zieleni zostanie ograniczony obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm. Krawężniki, oporniki i obrzeża zostaną ustawione na ławie z betonu C-12/15 (B-15) z oporem.

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zieleni znajdujące się w pasie drogowym ul. Przemysłowej

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchniej warstwy gleby organicznej z całej powierzchni budowy.

W projekcie przewidziano usunięcie warstwy nasypów niebudowlanych (kruszywo, żużel i gruz ceglanego, betonowy) z powierzchni przeznaczonych pod budowę nawierzchni drogowych.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą zagęszczone mechanicznie w zależności od ich stanu i rodzaju. Do budowy nasypu / wymiany gruntu dopuszcza się zastosowanie gruntów niespoistych (piasek Śr/R lub pospółka). Wymieniany grunt / nasyp pod projektowane nawierzchnie należy układać warstwami o grubości ~ 30 cm. Wymagane zagęszczenie dla warstw nasypowych wynosi:

=> $I_{smin}=1,00$ (dla warstwy stropowej nasypów na gł. ≥ 30 cm)

Bez względu na nośność, stan i rodzaj gruntu rodzimego zalegającego w korycie ziemnym oraz wybraną technologię stabilizacji w tym rodzaj spoiwa hydraulicznego, podłoże pod

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-42-01 waw 106 107, 110, 114

nowoprojektowane nawierzchnie drogowe zostanie zagęszczone do $Is_{min}=1,00$ oraz doprowadzone do nośności:

1) E_{v2} min.= 80 MPa dla strefy KR-2

każdorazowo określonej na podst. próby aparatem VSS.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem występujących w obszarze opracowania gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych, układu korzeniowego drzew i krzewów oraz innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowoprojektowane nawierzchnie zielone, przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

9. Urządzenia obce

Na terenie pasa drogowego objętego niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa
- istniejący drzewostan,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.
- ew. inne, niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia podziemnego i naziemnego

W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, nie wykazane na planie, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być również odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót rozbiórkowych i ziemnych.

10. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

Opracowali:

mgr inż. Anna Mościńska

inż. Paweł Dziędzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOiB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 www. 106. 107. 110. 114



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Zagościniec, dn. 30.10.2019 r.

WID.7126.2.127.2019.PS

Wójt Gminy Klembów
ul. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 20.09.2019 r., data wpływu do tut. Starostwa – 23.09.2019 r., dotyczący wydania opinii komunikacyjnej do geometrii drogi w projekcie dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemysłowej na dł. 281,40 m i ul. Prymasa Tysiąclecia na dł. 996,30 m w miejscowości Klembów”, działając w zgodzie z §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), w imieniu organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych na terenie powiatu wołomińskiego zgłaszam następujące uwagi do przedłożonych rozwiązań projektowych:

- należałoby powiązać funkcjonalnie projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową z istniejącą w pasie drogi powiatowej – ul. Żymirskiego w Klembowie,
- istniejące urządzenia infrastruktury technicznej, w tym m.in. słupy energetyczne, telekomunikacyjne, wystające hydranty, a także drzewa nie powinny znajdować się w śladzie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, nie mogą utrudniać korzystania przez osoby niepełnosprawne, powinny zostać przestawione poza jej światło,
- elementy wymienione wyżej nie mogą też naruszać skrajni elementów drogi,
- uzupełnić poszerzenie jezdni (40/R) na łuku $R=120$ m,
- należy skorygować geometrię istniejących nienormatywnych zjazdów po stronie przeciwnej do projektowanej ścieżki,
- w rejonie istniejącego obiektu mostowego należy przeanalizować czy nie zachodzi potrzeba umieszczenia urządzeń brd typu bariery drogowe czy balustrady, w razie gdy taka konieczność zaistnieje należy zapewnić rezerwę terenu dla tych urządzeń, np. poszerzając odpowiednio pobocza, do projektu stałej organizacji należy dołączyć przekroje poprzeczne drogi w rejonie obiektu,
- zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych, szczególnie w rejonie skrzyżowań i miejsc przekraczania jezdni przez pieszych,
- należy zapewnić warunki widoczności szczególnie na skrzyżowaniach i wlotach dróg wewnętrznych, zachowane powinno być pole widoczności przynajmniej przy ruszaniu z miejsca zatrzymania,
- jeżeli procedura udzielenia zamówienia publicznego na projekt została wszczęta po wejściu w życie zmian przepisów w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, należy dokonać zmian w projekcie, uwzględniając zmienione przepisy, np. w zakresie geometrii zjazdów.

Ponadto informuję, że przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z §2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). W projekcie stałej organizacji ruchu, na planie sytuacyjnym należy przedstawić lokalizację wystających urządzeń infrastruktury technicznej, które pozostaną w pasie drogowym po rozbudowie drogi, w szczególności dotyczy to słupów, szaf, masztów, itp., a także drzew. Stała organizacja ruchu, zgodnie z §4 ust. 2 ww. rozporządzenia, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Opinia ważna z załącznikiem.

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Piotr Szymaniak

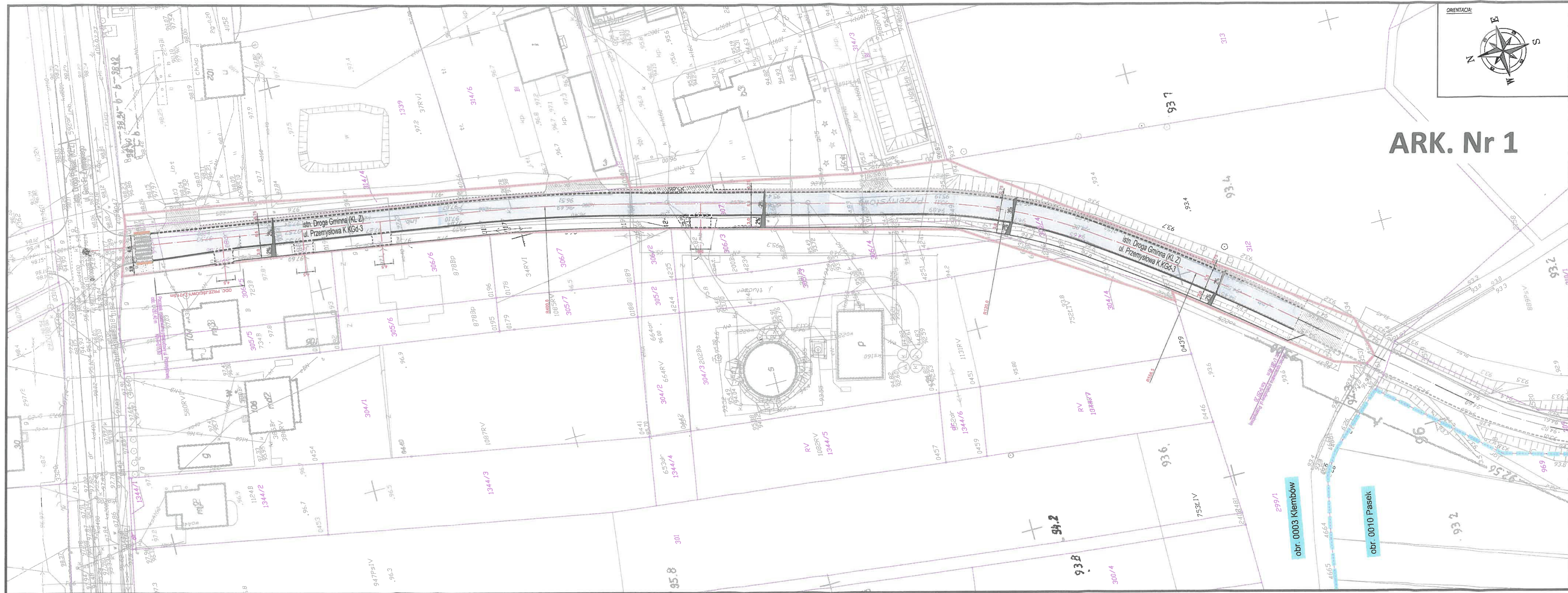
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93, e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Asfaltowa 1, Zagościniec, tel.: (22) 777 47 79, 80, 81, 82, 83

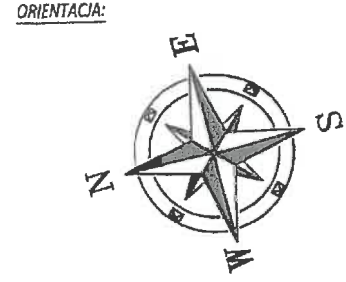
Numer wewnątrz: Inwestycje kubaturowe - 23, 24, 25. Inwestycje drogowe - 21, 32, 33, 34, 37.

Bieżące utrzymanie dróg - 14, 15, 16, 17, 18. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu - 26, 35, 36.

Decyzje lokalizacyjne - 12, 13. Kontroler techniczny - 19. BHP- 20



ARK. Nr 1



LEGENDA:

- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
- PROJ. ZJAZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
- PROJ. POBOCZE TŁUCZNIOWE
- ISTN. JEZDZINA BITUM. / ZJAZDY
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
- ISTN. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN PASA DRÓG.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Inwestycji i Drogownictwa**
ul. Asfaltowa 1
05-200 ZAGOSZCIEC
Załącznik do
decyzji / pisma / opinii
Nr WID. 406.2.127.2019.PS

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa**
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel 787-43-01 www. 106, 107, 110, 114

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3
ul. Przemysłowej na dł. 281,40m w Klembowie"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 1 ULICA PRZEMYSŁOWA	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy	SKALA: 1:500
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziadziński upr. MAZ/0195/PWOD/16 WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska	Nr: D-1.1
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	